

EN IMAGES À WITRY-LÈS-REIMS

Visite exceptionnelle d'un site hors

AEds Technologie est probablement l'usine la plus secrète de la Marne. Classée « sécurité nationale », elle fabrique des réservoirs équipant surtout des avions militaires. Pour la première fois, L'union a eu accès au site.

L'ESSENTIEL

- ❑ **Créé il y a douze ans**, le groupe AEds Distribution Service est spécialisé dans la fabrication de sous-ensembles mécaniques destinés à l'industrie aéronautique. Le groupe fabrique des pistons de rappel, de la visserie, des roues de trains d'atterrissage... Au fil des années, le groupe a su développer des procédés spéciaux, gère les traitements de surface et assure également des opérations de contrôle.
- ❑ **À ce jour**, le groupe compte 160 salariés répartis sur six sites et affiche un chiffre d'affaires en 2015 de 30 M €.
- ❑ **L'usine de la Marne**, ex-Secan, a été acquise pour 4 M € auprès du groupe américain Honeywell. Le site est spécialisé dans la conception, la fabrication et la réparation de réservoirs à carburant et de bâches hydrauliques (réservoirs à huiles) pour l'aéronautique civile et militaire.

explique d'emblée à quel point son entreprise est à part. « Je n'ai pas de commercial. » Ni de budget pub « et un site internet qui n'a pas été remis au goût du jour depuis deux ans. » Le groupe AEds travaille pourtant avec les cinq plus grands de l'aéronautique au monde.

L'aéronautique fonctionne avec des critères standards de performance, « on vous note comme à la petite école : vert, orange, rouge, selon votre faculté à livrer conforme à au moins 95%. Et il faut livrer à l'heure, ni avant ni après le délai imparti. Si vous n'êtes pas dans ces objectifs, il est illusoire d'aller voir les donneurs d'ordre pour proposer vos produits. Une fois que vous y êtes, que vous remplissez les critères, ça se développe tout seul pour peu que vous atteigniez la taille critique. »

S'agrandir pour ne pas mourir

C'est ainsi que le groupe AEds a été obligé de s'agrandir, ces dernières années (rachat de Baccarat Précision en 2013, puis Secan Witry et Belzane Decolletage en 2014).

Le site marnais était déjà spécialisé dans la fabrication des réservoirs avant qu'il n'entre dans le giron du groupe AEds. « Pendant 25 ans, 2 500 réservoirs d'avions sont sortis du site mais il y a dix ans, la mainte-



« Il y a une vraie fierté à faire ce travail que je ne peux détailler à mes proches »

Gwladys Taton, chaudronnier

nance et la réparation ont fini par constituer l'activité exclusive du site. » Des réservoirs qui ont équipé des Étandard, Super-Étandard, Mirage F1, Mirage 2000 ou encore AlphaJet.

Le site de Witry est intimement lié à l'histoire du Rafale. Secan a conçu, développé et fabriqué les tout premiers réservoirs du Rafale avant de perdre le marché au profit d'un concurrent étranger. Le groupe a récemment récupéré le marché. Des réservoirs neufs dédiés à cet avion de chasse vont donc

sortir à nouveau de l'atelier de production marnais. « C'est exceptionnel dans le milieu aéronautique, une chance qui se produit rarement deux fois dans la vie d'une entreprise. »

Un gros contrat sur dix ans, qui nécessite une transformation totale de l'unité de production. Un RPL, comprenez réservoir pendulaire largable, fait sept mètres de long. Au plus fort de la cadence, on pourra se retrouver, à l'atelier, avec dix réservoirs à différentes étapes de fabrication. Un million d'euros vont être investis dans la réimplantation de l'unité de production et l'achat d'outillage précis. Les travaux ont commencé. « Un réservoir n'est pas un bidon de carburant, il comprend des centaines de pièces des plus techniques. »

Le site de Witry compte actuellement 27 personnes au savoir-faire très pointu, voire exceptionnel. Parmi elles, Gwladys Taton, 20 ans, seule femme chaudronnier de l'entreprise. « Ce n'est pas un travail vraiment physique mais plutôt minutieux. Il y a une réelle fierté de faire ce que je fais, même si je ne peux pas vraiment détailler mon travail à mes proches. » AEds Technologie va recruter une dizaine de personnes prochainement, pour pouvoir sortir, d'ici un an, les premiers réservoirs Rafale.

AURÉLIE BEAUSSART



AEds Technologie dispose de 20 000 m² de foncier. A



Vingt-sept personnes travaillent actuellement sur le site, essentiellement des soudeurs et des chaudronniers.



Ces bâches hydrauliques (réservoirs à huile) doivent équiper des Airbus A 330.



Chaque pièce fait l'objet d'un soin particulier lors de son emballage avant d'être livrée, un peu partout dans le monde.