

PIÈCES DE PRÉCISION

# Avec SIPM, AEds progresse chez Dassault

LA PMI AEDS REPRENDR  
L'USINEUR SIPM.  
ELLE DÉCROCHE  
UNE COMMANDE DE  
RÉSERVOIRS DE RAFALE  
JUSQU'EN 2021.

Un an après avoir intégré l'usineur Secan, ex-Honeywell, près de Reims, le groupe Aerospace Distribution Service (AEds) poursuit ses acquisitions industrielles autour de Paris. Récemment, cette entreprise basée à Dreux (Eure-et-Loir), à l'ouest de la capitale, a repris l'usine de la Société Industrielle Précision Mécanique (SIPM) à Fontenay-sous-Bois (Val-de-Marne), en bordure de l'A86. « Nous avons prévu de faire une pause et de digérer nos deux acquisitions réalisées l'an passé. Mais l'opportunité s'est présentée et les clients ont été rassurants », explique Maurice Laffly, dirigeant de ce groupe de 160 salariés, qui gagne une quarantaine de collaborateurs supplémentaires.



Usine de AEds Technologie à Witry-lès-Reims.

Fournisseur de Messier-Bugatti, Dassault et Zodiac, entre autres, SIPM a été placé en redressement judiciaire, l'été dernier, en même temps que sa société sœur Precimecan à Bidart (Pyrénées-Atlantiques). Ces deux filiales du groupe Caromar ont été finalement séparées par le tribunal de commerce de Bayonne courant octobre. L'administrateur judiciaire a ramené l'effectif de SIPM de 45 personnes à 36, entre le placement en RJ et la reprise par AEds.

### STRATÉGIE.

« Cette opération répond à notre stratégie de constituer un fournisseur industriel global. Les savoir-faire de SIPM sont complémentaires de ceux d'AEds Technologie à Reims », déclare Maurice Laffly. « La proximité des sites industriels de Fontenay, Baccarat et Reims permet de créer un réseau de production desservi par des navettes internes. Ce qui réduit les temps de fabrication », ajoute Jean-Christophe Bertolo, directeur général d'AEds.

SIPM, qui a réalisé 5 M€ de chiffre d'affaires en 2014, est spécialisée dans les pièces de précision, principalement sur les circuits

hydrauliques tels que des blocs de distribution de commandes et de freinage. Ses produits sont montés sur l'A350, le Rafale et les Falcon, notamment. « C'est aussi un spécialiste du kitting qui a développé un réel savoir-faire dans l'ébavurage », complète Jean-Christophe Bertolo.

Par ailleurs, AEds a remporté un contrat de long terme avec Dassault pour la fourniture des réservoirs pendulaires du Rafale, ces réservoirs de 1250 et 2000 litres de kérosène placés sous les ailes et le cockpit, que le pilote a la possibilité de larguer en vol. Ce sont des pièces de chaudronnerie assez techniques. L'accord porte sur plusieurs milliers d'exemplaires, pour AEds Technologie, jusqu'en 2021.

« C'est un très gros contrat pour nous, d'autant qu'il confirme la reconnaissance de notre savoir-faire technologique par l'avionneur », dit Maurice Laffly, très fier d'être « titularisé » dans l'équipe de France du Rafale. Le montant du contrat reste confidentiel.

Pour répondre à cette commande, AEds a investi 500 000 € dans cette chaudronnerie de Witry-lès-Reims, afin de déve-

opper les procédés spéciaux. « Nous avons de grandes ambitions dans les réservoirs pendulaires et les réservoirs d'appoint pour hélicoptère », précise Jean-Christophe Bertolo.

### STABILISER L'ENSEMBLE.

Par ailleurs, AEds a également décroché un autre marché de long terme pour Boeing, via l'équipementier français Messier-Bugatti. Il s'agit d'usiner les roues avant des B737 et B787. La production a débuté au sein de la filiale d'Aéro Lorraine, Baccarat Précision, en Meurthe-et-Moselle. Les pièces sont ensuite livrées chez Messier à Walton (Ohio). L'usine AEds de Baccarat a récemment bénéficié d'un investissement de 300 000 € à cette occasion. La stratégie de Maurice Laffly prend tournure. Ce groupe a connu une croissance exponentielle avec quatre acquisitions en trois ans et un chiffre d'affaires en progression de 30 % entre 2013 et 2014, à 19,6 M€. « Nous devrions terminer 2015 autour de 28 M€. Le but est de stabiliser l'ensemble, mais on ne s'interdit pas d'autres opérations de croissance externe », assure Maurice Laffly.

■ A Tours, Stéphane Frachet

### CHIFFRES CLÉS

200 salariés

19,6 M€

de CA (2014)

6 usines

- Dreux • Bonneville
- Toulon • Reims
- Baccarat
- Fontenay-sous-Bois

1 magasin de distribution à Conflans-Sainte-Honorine